



Issued 20/04/2016



MTB

PRODUKT NEWS

TTX 22 M UNIVERSAL STOSSDÄMPFER

Seit seiner Markteinführung im Jahr 2013 hat der TTX 22 M für Aufsehen in der Mountainbikewelt gesorgt. Fahrer schwören auf ihn, seit es ihn gibt. Bis jetzt gab es den TTX 22 M ausschließlich als OEM-Produkt für Specialized AM-Bikes. Doch nun stellt Öhlins den TTX 22 M als Universaldämpfer in 7 Ausführungen mit verschiedenen Längen und Federwegen erneut vor. Unsere Mounting Kits machen den TTX 22 M kompatibel mit beinahe allen am Markt befindlichen Downhill-, All Mountain-, Trail- und Endurobikes.



Der TTX 22 M Universaldämpfer wurde entworfen, um auf den schwierigsten Downhillstrecken zu bestehen und gleichzeitig Pedaleffizienz auf flachen Stücken und Bergaufpassagen zu ermöglichen. Das Twin-Tube-Design (TTX) erlaubt zusammen mit dem Ausgleichsbehälter die perfekte Kontrolle der Druckverhältnisse im Dämpfer. Das sorgt für eine gleichmäßige Dämpferperformance auf allen Untergründen sowie für ein sensibles Ansprechverhalten und damit für eine ungeahnte Kontrolle über das Bike.

Der TTX 22 M Universal bietet eine getrennte Verstellung für Zug- und Druckstufendämpfung in Low- und High-Speed. Optionale Kugelgelenke mit einer Breite von bis zu 22 mm reduzieren die Reibung bei seitlicher Belastung für ein sensibles Ansprechverhalten bei kleinen Unebenheiten. Dämpfer mit einem Hub von 63 mm (2,50 Inch) oder weniger verfügen über einen Stabilitätsmodus – die 3. Position des High-Speed-Druckstufenverstellers erhöht die Dämpfung für weniger Federbewegungen bei ebenen Bergaufpassagen. Wir haben außerdem neue Federn für den TTX 22 M Universal entwickelt und sein Gewicht um 25 bis 30% reduziert.



FEATURES

- > Twin-Tube-Technologie (TTX)
- > Speziell entwickelt für das Enduro/Gravity Segment
- > Dämpferlängen: 8.5x2.5", 8.75x2.75", 9.5x3", 10.5x3.5", 7.87x2.25", 7.87x2.0", 7.5x2.0"
- > Gasdrucksystem mit Membran im Ausgleichsbehälter
- > Gewicht zwischen 423 g und 454 g inklusive Kugelgelenk
- > Reduziertes Gewicht der Federn
- > Leichte Anpassung an verschiedene Fahrbedingungen dank weitem Einstellbereich
- > Externe, 3-fach verstellbare High-Speed-Druckstufendämpfung
- > Externe, 16-fach verstellbare Low-Speed-Druckstufendämpfung
- > Externe, 7-fach verstellbare Zugstufendämpfung

